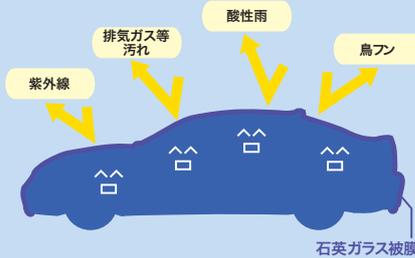
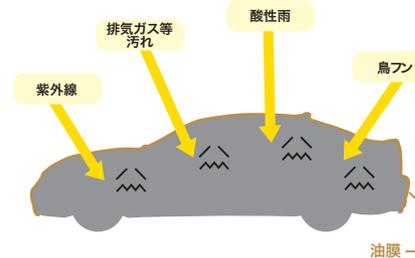


ボディコーティング性能比較

※メーカー調べ

	特殊無機 スーパーガラスコーティング®	有機系撥水(ガラス)コーティング等
基本性能	<p>高純度石英ガラスは完全な被膜となり ガラス本来の性能を発揮する</p> <p>↓</p> <p>高価・正規品</p>  <p>石英ガラス被膜</p>	<p>主成分/製法によっては本来の 性能が発揮できないかも・・・</p> <p>↓</p> <p>安価・類似品</p>  <p>油膜</p>
主成分	石英(水晶)	油脂
環境対応 特にここ	日本塗料協会が定めるF☆☆☆☆に相当し安全無害です。 ※第三者公的機関にて製品検査済	有害なホルムアルデヒド検出・・・多いようです。
耐候性 特にここ	コーティング表面がガラス状に 硬化 しますので、耐久性は従来のコーティングに比べて飛躍的に向上しています。	コーティング表面が乾燥しているだけなので、自然の力(紫外線&酸性雨等)で徐々に風化していくようです。
防汚性 特にここ	これこそスーパーガラスの真髄! ボディの汚れる頻度が激減します。期待してください!	有機被膜は汚れを呼び寄せる性質のようです。防汚性能はあまり期待しない方が・・・。
抗菌性	細菌の発生・生育・増殖などを抑制することができます。	期待できないようです。
光 沢	独自開発の特殊基をプラスすることで透過性能が飛躍的に向上し、みずみずしい輝きになります。	ツルっとした光沢になります。・・・が油分で光沢を出すため持続性の短いのが多いようです。
親水性/撥水性	フロントガラスと同じ親水性です。	撥水性。
日常のメンテナンス	日常のメンテナンスは水洗いでOKです。・・・が、専用シャンプー「洗車美人」をおすすめします。	日常のメンテナンスは水洗いでOKのようですが・・・
メンテナンスの再加工 特にここ	基本的にメンテナンスと称した再加工は必要ありません。	定期的な専用コンディショナーとかメンテナンス液等で再加工する事をメンテナンスと呼んでいるようです。
耐薬品性	酸やアルカリに強く、塩害に対しても効果が確認出来ております。※第三者公的機関にて製品検査済	酸やアルカリには弱いようです。
耐熱性	耐熱性は摂氏970度。	耐熱性能は低いようです。
雨染み (ウォータースポット)	コーティング界の天敵です。初期の雨染みはNSマルチクリーナーで除去できます。・・・が、長期に放置すると徐々に取れにくくなるので早めの処置が大切です。 ひとこと 予防対策ができておりますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。	油分で一時的に防いでいますが時間と共に付着してきます。一度付着すると研磨する方法しかないようです。
油 膜 特にここ	これもコーティング界の天敵です。・・・がNSマルチクリーナーで油膜だけを除去することができ、施工直後の輝きに 復元 することが可能です。	施工直後から油膜です。
鳥のフン	ガラス被膜によってボディへ直接付着することは防げますが、大型鳥のフンは非常に酸がきついで付着した場合は早めの洗車を!	鳥フンは酸です。侵されやすいので早めの除去をおすすめします。
ホイール・メッキ・プラスチックへの施工	密着性も優れていますので勿論、施工出来ます。	施工を避けている場合が多いようです。
濃色車の施工	色に関係なく綺麗にムラ無く施工出来ます。	黒色は特にムラが出やすいので施工を避けている場合が多いようです。
一般論	形状記憶コーティング	油分補充コーティング(ワックス)

※多少の偏った評価があるかもしれませんが、このように明確な格差は『スーパーガラスコーティング』がこれまでのボディコーティング業界に大きな革新性をもたらした。・・・とお考え願えれば幸いです。その他ご質問等がございましたら、お気軽にお問い合わせ下さい。 アドバイザー 古川まで